



Opole, 9 maja 2023 r.

wg rozdzielnika

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu informuje o powtarzających się przypadkach niedrożności przepustów zlokalizowanych w pasie drogowym dróg krajowych na wysokości zjazdów do nieruchomości usytuowanych przy drogach, powodujących bezpośrednio zagrożenie zalaniem drogi wodami opadowymi z przepełnionych rowów, co z kolei stanowi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645), cyt.: „Utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi”.

Powyższe oznacza, że w ramach utrzymania zjazdu, właściciel lub użytkownik nieruchomości przyległej do drogi winien również zapewnić odpowiedni przepływ wód przez istniejący przepust pod zjazdem. Zarządca drogi krajowej spotyka się natomiast nagminnie z sytuacjami częściowego lub całkowitego zamulenia przepustów oraz uszkodzonymi lub zarwanymi kręgami przepustów i ich ścianek czołowych. Powoduje to zakłócenia w gospodarce wodnej i utrudnia wykonywanie zadań zarządcy drogi, który w przypadku zamiaru podjęcia prac związanych z odmuleniem rowu przydrożnego, nie doprowadzi do udrożnienia tego rowu z uwagi na niedopełnianie obowiązków przez właścicieli/ użytkowników gruntów przyległych do pasa drogowego.

Podkreślenia w miejscu tym wymaga, że zgodnie z art. 102 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2151 ze zm.), cyt.: „Kto uchyla się od obowiązku utrzymania w należyтым stanie zjazdów z dróg publicznych do przyległych nieruchomości, podlega karze grzywny do 1000 złotych albo karze nagany”.

Niezależnie od ww. odpowiedzialności karnej, w przypadku braku reakcji właścicieli/ użytkowników działek przyległych do drogi krajowej na niniejszy monit zarządcy drogi dotyczący niedrożności przepustów pod zjazdami do ich nieruchomości, tut. Oddział informuje, że będzie zmuszony do podjęcia stosownych kroków administracyjnych, tj. powiadomienia właściwego miejscowo organu nadzoru budowlanego o stwierdzonych naruszeniach. Organ ten posiada natomiast kompetencje do wydania decyzji o rozbiórce obiektu budowlanego (zjazdu), którego użytkownik nie wywiązuje się z obowiązku utrzymania obiektu w należyтым stanie technicznym i estetycznym. W tego typu przypadkach rozbiórka zjazdów zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego odbywa

się na koszt właścicieli/użytkowników działek przyległych do drogi, przy czym tut. Oddział zastrzega, że ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz w oparciu o warunki techniczne, może odmówić wydania zezwolenia na odtworzenie zjazdu.

Należy również zaznaczyć, iż podobna sytuacja występuje w związku z brakiem zapewnienia odpowiedniego systemu melioracji przyległych do pasa drogowego pól oraz dróg gminnych, zbiorczych i transportu rolnego. Brak jakiegokolwiek systemu odwodnienia powoduje przy każdych większych opadach deszczu zalewanie i zamulanie przydrożnych rowów ziemią, piaskiem i kruszywem, które są наносzone z terenu przyległego do dróg krajowych. W takich sytuacjach rów przydrożny, który winien pełnić tylko i wyłącznie rolę urządzenia odprowadzającego wodę z korpusu drogowego, nie może pełnić funkcji melioracyjnej. Tut. Oddział informuje przy tym, że nie posiada środków finansowych na kilkunastokrotne w ciągu roku oczyszczanie stale zamulanych odcinków rowów przydrożnych. Celem uzyskania pożądaných efektów oczyszczania rowów w ciągu dróg krajowych, niezbędne jest zatem podjęcie przez zobowiązane podmioty działań remontowych i konserwacyjnych na pozostałej rozległej sieci systemów odwodnienia, poza pasem drogowym dróg krajowych.

W związku z powyższym proszę Burmistrzów i Wójtów o niezwłoczne poinformowanie lokalnej społeczności o przedmiotowych obowiązkach oraz skutkach niewywiązywania się z tych obowiązków, np. poprzez wywieszenie kopii niniejszego pisma na tablicach ogłoszeń w miejscowościach, przez które przebiegają odcinki dróg krajowych, w tym autostrada A4.

DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Rafał Pydych